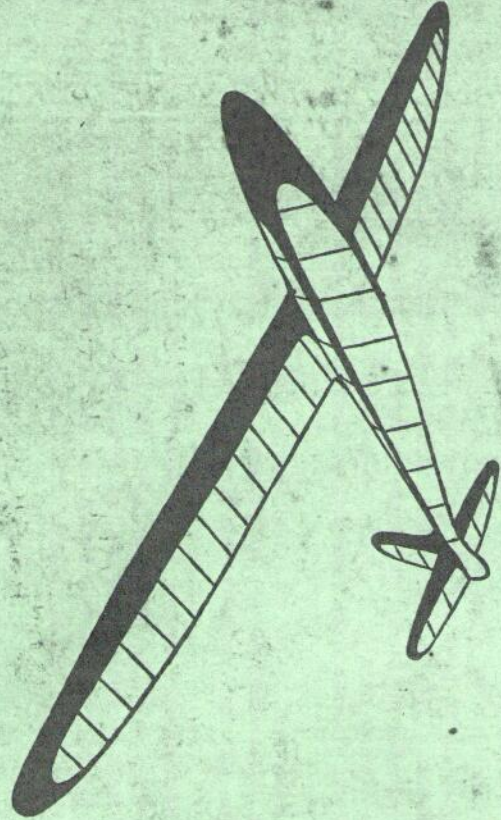


# SVÆVEMODEL

## S.F. 25 „Pluto“

Konstrueret af  
KNUD FLENSTED-JENSEN



Komplet Arbejdstegning  
med Byggevejledning og Styklister

**Kr. 1.75**

**RASTED'S FORLAG  
HELLERUP**

58

27.3

### Styklister til S. F. 25.

Nr.	Benævnelse	Anfald	Materiale og Mål i mm.
1	Planribber	16	1 mm Krydfliser
1a	—	2	—
2	—	2	—
3	—	2	—
4	—	2	—
5	—	2	—
6	—	2	—
7	Planbjælke	1	Fyr, 5x15x1860
8	Forkantliste	1	3x5x1800
9	Bagkantliste	1	3x6x1800
10	Holdeklods	1	20x40x260
11	Lasker	2	1 mm Krydfliser
12	Fyldeklods	1	Fyr, 6x15x200
13	Randbue	2	Tonkin, 3x3x300
14	Kropflister	2	Fyr, 5x10x1310
15	—	2	5x5x1300
16	—	1	5x5x1300
17	—	1	5x5x600
18	Slidliste	1	Bøg el. Fyr, 45x100x1115
19	Næseklods	1	1 mm Krydfliser
20	Kropsplanter	9	Fyr, el. Tonkin, 3x5x60
21	Holdepinde	2	Tonkin, 3x3x750
22	Siderorsrandbue	1	— 3x3x110
23	Afstivningsliste	1	Fyr, 3x5x200
24	Siderorsbjælke	1	1 mm Krydfliser
25	Siderorsribber	3	—
26	Højderorsribber	2	—
27	—	2	—
28	Højderorsbjælke	2	Fyr, 2x6x500
29	Forkantliste	1	2x5x500
30	Bagkantliste	1	2x5x500
31	Randbue	1	Tonkin, 2x2x200
32	Højstartkrog	2	1,2 mm Staaltraad, 50 mm lang
33	—	1	—
34	—	1	—
35	—	1	—
36	—	1	—
37	—	1	—
38	—	1	—
39	—	1	—
40	—	1	—
41	—	2	—
42	—	1	—

SVEN E. TRUEDSSON  
GLIMMINGEGATAN 12  
M.A.L.M.Ö

## Byggebeskrivelse

III

### S. F. 25

Pluto hører med sine 186 cm Spændvidde til Klasse XII. Modellen er meget solidt bygget og faaler som Følge deraf en Del. Planbelastningen er ca. 20 g/dm. Til Trods herfor har den en yderst lav Synkehastighed, hvilket skyldes dens aerodynamisk fine Form. Ligeledes vil man forbavses over dens meget høje Glidetal. I Højstart med 60 m Snor er der opnaaet saa fine Flyvefæder som 2 Minutter uden synderlig Termik.

Bygningen af Modellen frembyder ingen særlige Vanskeligheder, men det maa dog frarådes Nybegyndere at gaa i Lag med den. Man bør absolut anvende Bedding til Planet og Kroppen. Til alle Limninger anvendes Koldlim. Bindingerne udføres omhyggeligt med stærk Kinesertraad el. lign. Bøjning af Fyrtrelsterne foretages over Damp. Tonklisterne kan bøjes over Damp eller Spritflamme. Der maa lægges megen Vægt paa at faa Kroppen helt lige, da Modellens Flyveegenskaber er i høj Grad afhængig heraf.

Tegningen er i 2 Dele. Paa den ene vises Modellen i Oversigt i  $\frac{1}{3}$  Størrelse. Man gør klogt i i Omrids at forstørre denne Tegning op, saa man har noget at bølge Listerne efter. Pilene paa Ribberne og Spanterne angiver Retningen af Aarerne i Træet.

Planet består af Delene 1—13. Planribberne udskæres alle af 1 mm Krydsfiner. Man bedes lægge Mærke til, at Ribbe 1a har samme Omrids som Ribbe 1. Men af Hensyn til Krydsfinerslaskerne (11) og Fyldeklodsens (12) er Udskræningerne lidt anderledes. De er gengivet med en punkteret Linie. Planbjælken (7) laves af to Lister paa  $5 \times 15$  mm. De skæres i den ene Ende skraa efter Tegningen og forsynes med de indtegnede 1 mm dybe Indsnit. Disse Indsnit foretages for at sikre, at Bjælken bliver bøjet netop paa dette Sted. Bøjningen foretages bedst over Damp. Efter Bøjningen limes Bjælken sammen. Der lægges en Besnøring over Samlingen, mens Limen tørrer. Naar den er tør, fjernes Besnøringen atter og ligelede eventuelle Limklatter. Saa limes og stiftes Delene 11 og 12 fast, og naar Limen er tør, har man en meget stærk Samling. Saa spidises Bjælken til efter Tegningen, og Mærkerne for Ribberne afsættes. Paa Grund af deres Længde vil det ofte være nødvendigt at skære For- og Bagkantlisten (8 og 9) sammen. Det gøres som vist paa Tegningen. Man gør dog klogt i ikke at skærfe dem sammen lige over Holdeklodsens, men lidt uden for denne. Saa gives Listerne den angivne Bøjning over Damp.

Saa sættes Planet sammen, rettes ind og limes. Det bør sidde i en Bedding, mens Limen tørrer. Denne Bedding kan med Fordel laves saadan, at Bagkantlisten ud imod Plantipperne hæves ca. 10 mm, hvorved man opnaar en Vridding af Planet. Naar Planet er tørt, limes og snøres Randbuerne (13) fast. Holdeklodsens (10) limes og stiftes fast med fine Stifter.

Derefter pudses Planet og er nu klart til Beklædning.

Kroppen består af Delene 14—28. Spanterne (19—27) skæres ud af 1 mm Krydsfiner. 19, 20 og 21 bør ikke skæres ud indvendigt. Næseklodsens (18) fremstilles paa følgende Maade: Først gives den Form set fra Siden, derefter Form set fra oven. Saa arbejdes den i Form efter Tegningen af den set bagfra (tegnit inde i Spant 19), og til sidst laves Noterne til Listerne. Noterne skæres i Dybde med en Sav, nemmest med en Rygsav, og stikkes ud med Stemmejern. Alle fem Kroppelister (14, 15 og 16) bøjes i Form over Damp efter en Tegning, inden Kroppen samles. Kroppen samles ad flere Gange. Først limes alle Spanterne paa Sidelisterne. (Disse er høvlet skraat af paa Undersiden fra Spant 23 og ud til Enden, hvor de er 6 mm høje). Naar det er tørt, limes Næseklodsens ind. (Stifter). Saa følger paa engang Over- og Underlister (15 og 16) og til sidst Stidlisten (17). Limning af Kroppen bør ske i Bedding. (Se Tegningen). Paa en tyk Planke af Kroppens Længde fæstnes 9 Klodser af ca. 5 cm's Bredde og 2 cm's Tykkelse. Klodserne maa være saa lange, at de rager mindst 8 cm uden for Planken, og de maa anbringes, saa de kan gaa ind i Mellemrummene mellem Kroppanterne. Fra den ene Ende af Planken til den anden tegnes nu 4 cm uden for Planken oven paa Klodserne en Linie, som bliver Kroppens Midterlinie. I denne Bedding sættes Kroppen under Limningen. Den klemmes fast med Kabelhager, som griber ind over Sidelisterne (14). Naar alt er tørt, indsættes Højstartkrogen (42), og Siderorranden (29) og Afstivningslisten (30) limes og snøres ligelede fast. Den Del af Siderorranden, som er ovenfor Kroppen, består af  $2 \times 2$  mm Tonkin og den nederste Del af  $3 \times 3$  mm. Den laves dog i eet Stykke. Endelig limes og snøres Holdepindene (28) fast.

Hajderoret består af Delene 35—41. Det limes og snøres fast paa Kroppen, hvorefter Siderorsbjælken (31) og Ribberne (32—34) indlimes. Saa limes og snøres Randbuerne (41) fast, hvorefter hele Modellen pudses.

Beklædningen består for Korenes vedkommende af mellemlykt Japanpapir. Til det øvrige anvendes tykt Japanpapir. Man kan ogsaa beklæde hele Modellen med Indisk Moll. Modellen dopes kraftigt. Planet maa sidde i Beddingen under Døpeningen. Man kan eventuelt forsyne Planet med en Torsionsnøse. Det vil sige, at man gør Planet vriddingsfrit ved at beklæde den forreste Treindedel af Ribberne med Tegne- eller Finerpapir.

Afbalanceringen af Modellen foretages ved, at man hælder Bly i et Hul, der er boret i Næseklodsens, til Modellen balancerer, naar den understøttes i de to Kryds i Planet. Den færdige, afbalancerede Model vejer ca. 600 g.

Indflyvningen er den sædvanlige. Den foretages i næsten stille Vejr. Modellen maa kunne flyve lige i Haandstart, før den sættes i Højstart. Man regulerer Indfaldsvinkelen ved at lægge smaa Kartonstykker under Holdeklodsens for eller bag, til en jævn Glidning uden Hak opnaas. Har man ikke givet Planet Vridding, er den paa Tegningen angivne Indfaldsvinkel sandsynligvis for stor. I saa Fald maa der lægges noget under Holdeklodsens bag Planet.

Denne Byggebeskrivelse er naturligvis ikke helt udtømmende. Der er mange Smaaring ved Bygningen af en saadan Model, som man ikke stadigt kan give Anvisning paa i en Tegning og Byggebeskrivelse. Det gælder f. Eks. Tilberedning af Koldlim, Spaltning af Tonkin, Fremstilling af Døpe o. m. a. Derfor anbefales undertegnede Bog „Modelflyvning“, der giver Oplysning om alle saadanne Ting, og som desuden bidrager Læseren megen teoretisk Viden.